



La División Profesional remitió ambas propuestas a los grupos parlamentarios. Se les hizo saber a los diputados socialista

y morado que estas cuestiones permitirían poder estar presentes, por ejemplo, en una competición olímpica con el/la deportista

con la que se trabaje sin tener que disponer de una acreditación de servicio médico u otra, que no sería la propia.

Celebrada la reunión de representantes del área de Psicología del Tráfico y Seguridad

El pasado 6 de febrero de 2021 tuvo lugar la reunión de los representantes del área de Psicología del Tráfico y de la Seguridad, a la que también estaban convocados los representantes de los ámbitos de la psicología aeronáutica y marítima, junto con la Junta Directiva de la División (elegida en 2018).

El encuentro virtual fue calificado por los asistentes como muy enriquecedor y participativo, posibilitando la oportunidad de poner en común las estrategias desarrolladas por los vocales en cada Colegio dentro de cada grupo, área o sección; tanto durante el confinamiento como posteriormente.

En la reunión se revisaron los diferentes enfoques y proyectos destinados a los distintos modos de desplazamiento (motos, micro-movilidad...) y los grupos de edad especialmente vulnerables: mayores, infancia, jóvenes, etc., y se subrayó la importancia de la reivindicación de la participación de la Psicología en las propuestas educativas y formativas relacionadas con estos aspectos y en la evaluación de las capacidades y aptitudes. Otro tema de debate fue la necesidad de avanzar hacia una movilidad más segura, sostenible, conectada y saludable para ayudar a cumplir el objetivo de la OMS: Cero accidentes.

El encuentro permitió repasar las nu-

merosas acciones llevadas a cabo los últimos meses, entre las que caben destacar las reuniones con las diferentes Administraciones, Instituciones, Asociaciones empresariales de los ámbitos terrestre (vial y ferroviario), marítimo, aeronáutico, de seguridad privada, Asociaciones de Víctimas y otras Asociaciones de usuarios (Bicis, VMP, ...), la elaboración de distintos materiales, notas de prensa y comunicados para su difusión entre la población, tanto durante el confinamiento como posteriormente y la elaboración de diferentes propuestas y aportaciones a las administraciones (como las recomendaciones en normativa de tráfico,

las aportaciones de documentación PostCovid para mostrar la posición de la División en las entrevistas con todas las Administraciones relacionadas directa o indirectamente con nuestra área de especialización profesional, etc.).

Entre las líneas de acción del área que se fijaron para los próximos meses se encuentra la inversión de mayores esfuerzos en la sensibilización y concienciación de los usuarios, el impulso de las acciones formativas desde los Colegios o la coordinación de grupos de trabajo relacionados con los distintos ámbitos de movilidad e intervención de los profesionales de la Psicología del Tráfico y de la Seguridad, entre otras.



Momento del encuentro entre representantes del área de Psicología del Tráfico y la Seguridad